

SINGAPOUR, poste avancé de la France maritime en Asie

SINGAPORE, Outpost for the French maritime sector in Asia

Par / By **GILLES BONAVIDA**

Président du Comité du Cluster maritime français à Singapour*

Chairman of the French Maritime Cluster Committee in Singapore*

Dans le cadre de sa politique de développement à l'international, le Cluster maritime français a créé, en 2014, un Comité à Singapour pour soutenir l'action des entreprises maritimes françaises dans la région. Explications.

Singapour est le plus grand port mondial de soutage¹. Il regroupe plus de 5 000 entreprises du secteur maritime qui génèrent, à elles-seules, plus de 18 000 emplois et 7 % du PIB. De nombreuses et prestigieuses sociétés françaises y sont implantées comme Airbus, Naval Group, Thales, CMA-CGM ou AXA... On y retrouve, en fait, tous les métiers du secteur : shipping, naval, finance, assurance, droit...

Organisé bénévolement et fort d'une soixantaine de membres, le Comité du Cluster maritime français à Singapour, créé en association avec la Chambre de commerce française de Singapour, est un outil de promotion de ces entreprises autant qu'un lieu de réflexion, d'échanges, de *networking* et de *lobbying*. Travaillant sous forme de club d'affaires, il a organisé pour ses membres de mul-



PHOTO : DR.

As part of its international development policy, in 2014 the French Maritime Cluster created a Committee in Singapore to support the action of French maritime companies in the region. Details.

Singapore is the world's largest bunkering port¹. It combines more than 5,000 companies in the maritime sector that alone generate more than

18,000 jobs and 7% of the State's GDP. A large number of prestigious French companies are established in Singapore such as Airbus, Naval Group, Thales, CMA-CGM or AXA, to mention but a few. In fact, the State plays host to every business line in the sector including merchant shipping, naval shipping, finance, insurance, law...

Organized on a voluntary basis and with more than sixty members, the French Maritime Cluster Committee in Singapore, created in association with the French Chamber of Commerce of Singapore, is a promotional tool for these companies as well as a venue for discussion, exchange, networking and lobbying. Operating in the form of a bu-



PHOTO : VÉRONIQUE SARTIN

Le port de Singapour. / The port of Singapore.

tiplies visites de sites mais aussi des rendez-vous de *business* ou des rencontres avec des responsables de projets et des institutions maritimes singapouriennes.

Afin d'optimiser ses actions, il a mené depuis trois ans des études sur « l'écosystème maritime régional », en partenariat avec des étudiants du Mastère SMIB du campus ESSEC à Singapour² : en 2014-2015, il a réalisé une cartographie des industries maritimes françaises en Asie ; en 2015-2016, une analyse de la stratégie singapourienne dans le maritime et en 2016-2017, une réflexion sur les opportunités futures offertes par le secteur³.

A l'heure de la transformation digitale qui touche nombre d'entreprises, le Comité du cluster maritime français à Singapour veut désormais s'attacher à renforcer et à connecter les écosystèmes d'innovation et de croissance. S'appuyant sur les technologies, les outils et les méthodes existants pour la collecte et le traitement de données (*data*), il s'est fixé pour objectif de doter les acteurs français du secteur maritime d'une sorte de centre opérationnel de données avec à la clé, de nouveaux services « augmentés », des méthodes de travail plus agiles, connectées et collaboratives, ceci afin de développer leur *business* et les nouveaux *business model* associés. Singapour, très en avance dans ce domaine, devrait favoriser cette dynamique. ■

business club, for its members it has organized numerous site visits but also business meetings or meetings with Singaporean project managers and maritime institutions. In order to optimize its actions, the Committee has been conducting studies on the "regional maritime ecosystem" for three years, in partnership with students of the SMIB Master's degree at the ESSEC campus in Singapore²: in 2014-2015, the Committee mapped all of the French maritime industries in Asia; in 2015-2016, carried out an analysis of the Singapore maritime strategy and in 2016-2017, organized a think-tank on the future opportunities offered by the sector³.

At a time when digital transformation is affecting many companies, the French Maritime Cluster Committee in Singapore now wants to focus on strengthening and connecting innovation and growth ecosystems. Building on existing technologies, tools and methods for data collection and processing, it has set itself the goal of providing stakeholders in the French maritime sector with a kind of operational data centre, the stake being to access new "augmented" services, more agile, connected and collaborative working methods, in order to develop their businesses and the new business models associated with them. Singapore, well ahead in this area, should spur the momentum. ■

1. Avitaillement en carburant des navires. / *Vessel refuelling.*

2. Mastère spécialisé pour Bac+5 avec 3 ans d'expérience professionnelle dans le but de fournir des généralistes à l'international qui peuvent être stratèges, négociateurs, financiers, managers rompus aux différences culturelles. / *Specialized Master's degree for trainees with 5 years of higher education and 3 years of working experience in order to provide international all-round professionals who can be strategists, negotiators, financiers and managers experienced in cultural differences.*

3. A découvrir sur : / For further details please see: → www.fcsingapore.com/committees/French-Maritime-Cluster

*Le Comité du Cluster maritime français à Singapour est sur LinkedIn : www.linkedin.com/company/french-maritime-cluster-french-chamber-singapore-fccs/